

JDAV Positionspapier: Junge Menschen brauchen mehr als das 9€-Ticket!

Die Klimakatastrophe ist nach dem 9€-Zeitraum nicht vorbei. Um unserem Anspruch an eine nachhaltige Mobilität gerecht zu werden, fordern wir als JDAV von der Bundesregierung dauerhafte Maßnahmen für ein ganzheitliches, nachhaltiges und internationales Mobilitätskonzept für junge Menschen.

Im Mai 2022 haben Bundestag und Bundesrat die Einführung des 9€-Tickets für den deutschlandweiten Nahverkehr in den Monaten Juni, Juli und August beschlossen. Das ist ein erster Schritt in die richtige Richtung. Eine dauerhafte Veränderung hin zu einer nachhaltigen Mobilität braucht jedoch langfristige politische Maßnahmen.

"Die nachhaltige Gestaltung aller unserer Aktivitäten ist von grundlegender Bedeutung."¹

Eine eigenständige, flexible Mobilität ist für junge Menschen Voraussetzung für gesellschaftliche Teilhabe und ermöglicht es, Freiräume zu entdecken und zu erleben. Um diese eigenständige Mobilität nachhaltig zu gestalten, fehlt es jedoch an Angeboten für diese Zielgruppe.

Uns als JDAV betrifft Mobilität in all unseren Aktivitäten - von den kurzen Wegen zur nächsten Gruppenstunde bis hin zu den unter Umständen langen Strecken in die Alpen oder Mittelgebirge. Durch die Umsetzung einer nachhaltigen Mobilität in unseren Angeboten sensibilisieren wir unsere Teilnehmenden für eine nachhaltige Lebensweise, zeigen Handlungsoptionen auf, welche sie in ihren Alltag übertragen können und schaffen neue Gewohnheiten.

Da unsere Aktivitäten in den (Mittel-)Gebirgen oft an entlegenen Orten stattfinden, sind wir auf bezahlbaren Fernverkehr und einen gut funktionierenden ÖPNV im ländlichen Raum angewiesen. Darüber hinaus benötigen wir für eine nachhaltige Anreise ins Ausland ein aufeinander abgestimmtes öffentliches Verkehrsnetz in Europa.

Deshalb fordern wir:

- dauerhafte Maßnahmen für einen attraktiven, kostengünstigen und barrierefreien öffentlichen Personennahverkehr.
- einen massiven Ausbau des ÖPNV-Netzes, Takterhöhung in ländlichen Regionen und flexible Angebote für Randzeiten.
- dauerhaft attraktive Angebote für den Fernverkehr für junge Menschen wie z.B. eine kostengünstige Bahncard 100.
- internationale Zusammenarbeit für ein gut ausgebautes europäisches öffentliches Verkehrsnetz und günstige Reiseangebote für junge Menschen.

Beschlossen durch die Bundesjugendleitung am 26.06.2022.

¹ Aus den Grundsätzen und Bildungsziele der JDAV (www.jdav.de/37673)